



Ajuntament de
Mataró

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES

D'acord amb el que estableix l'art.133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment Administratiu Comú de les Administracions públiques, s'obre un **període de consulta pública** a través de la web municipal, a comptar des del 20 de desembre de 2018 fins al 7 de gener de 2019, ambdós inclosos, per tal que la ciutadania de Mataró pugui fer aportacions sobre els antecedents i problemes que es volen solucionar amb aquesta iniciativa, la necessitat i oportunitat de la seva aprovació, els seus objectius i les possibles solucions normatives i no normatives.

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa	<p>El principal problema que es pretén solucionar amb la modificació de l'Ordenança és la manca d'un marc normatiu municipal que reguli tots els models de mobilitat que s'utilitzen a la nostra ciutat i garantir que aquesta mobilitat es realitzi d'una manera sostenible, segura, equitativa i eficient.</p> <p>La proliferació de les noves formes de mobilitat urbana que s'han generalitzat a la nostra ciutat i, la seva prevista tendència a l'alça, demana establir criteris de classificació, els àmbits i les condicions de circulació i estacionament, i el règim sancionador.</p>
Necessitat i oportunitat de la seva aprovació	<p>Cal incloure en l'Ordenança una regulació de la circulació per les vies urbanes dels vehicles de mobilitat personal (VMP), adaptada i segura amb l'ús compatible de la via pública.</p> <p>Aquesta necessitat de regulació es fonamenta en la voluntat de prevenir els possibles conflictes que es puguin originar per la convivència entre aquests nous models de transport i els vianants i les altres persones usuàries de la via pública.</p> <p>Per altra banda, l'administració té el deure de vetllar pel bon ús i funcionament de l'espai públic, però el buit legal respecte aquest tipus de mobilitat personal en dificulta un bon control.</p> <p>Així mateix, amb el plantejament de modificació de l'ordenança, s'obre l'oportunitat de revisar la resta de l'articulat i adequar els preceptes que ho requereixin a la normativa actual, i alhora establir una redacció més clara i entenedora.</p>
Objectius de la norma	<p>Els objectius generals d'aquesta modificació de l'ordenança són:</p> <ul style="list-style-type: none">- analitzar la situació actual i establir un marc normatiu respecte a les noves formes de mobilitat (VMP).- adequar-la a la normativa actualment vigent i millorar-ne el redactat.- regular la possibilitat d'ordenacions temporals de la circulació de vehicles per motius mediambientals .- Establir places de distribució urbana de mercaderies (DUM).- Limitar l'estacionament abusivament continuat a la via pública, com instrument complementari per actuar sobre aquells vehicles presumptament abandonats a la via pública, però que no es poden retirar perquè no compleixen tots els requisits exigits per la legislació vigent.
Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores	<p>Es considera que no hi ha solucions alternatives, reguladores o no, que puguin donar una resposta a tots el models de mobilitat que actualment s'utilitzen a la nostra ciutat per tal de garantir els drets i la seguretat de les persones usuàries de la via pública.</p>

Mataró, 17 de desembre de 2018.

Àrea de Gestió de l'Espai Públic
Plaça Granollers, 11
08302 MATARÓ